

“Por un control fiscal efectivo y transparente”

Contraloría determina un retraso del 90% en obras de malla vial del Convenio 1292

Bogotá, 20 de mayo de 2014. A siete meses de vencerse el plazo determinado para la construcción, rehabilitación y mantenimiento de 2.006 tramos de vías locales, ha realizarse en el marco del Convenio de Asociación 1292 de 2012, la Contraloría de Bogotá estableció que a marzo 31 del presente año, sólo se habían ejecutado 118 tramos.

El jefe del Organismo de Control, Diego Ardila Medina, afirmó que a pesar de que hace más de un año 19 Fondos de Desarrollo Local de la ciudad giraron más de \$168.928 millones a la Secretaría de Gobierno con el fin de iniciar la recuperación de la malla vial, hoy solo se han comprometido \$121.961 millones, con giros efectivos de \$33.893 millones.

De acuerdo con las cifras obtenidas por el ente de control, sólo se ha ejecutado el 5.8% de los tramos previstos que a su vez corresponden a los de menor complejidad.

Los antecedentes del Convenio 1292, suscrito para la recuperación de la malla vial local, se remontan a la aprobación de los presupuestos de las localidades a finales del año 2011, recursos que estuvieron disponibles en los Fondos de Desarrollo Local de la ciudad a partir del primero de enero del 2012, sin que hasta la fecha se haya logrado un avance significativo en el proceso de reparación de las vías locales.

A 30 de abril de 2014, la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial (UAERMV) había suscrito 210 contratos, de los cuales, por ejemplo, el 5% (\$62.135 millones) corresponde a contratos de suministro de materiales y el 90% (\$20.102 millones) a prestación de servicios profesionales y de apoyo para la administración y control de las diferentes obras.

La Contraloría de Bogotá pudo establecer que existen localidades, a 31 de marzo de 2014, en donde no se habían iniciado trabajos, como el caso de Santa Fe y Usme, o donde la intervención era mínima como en el caso de Los Mártires, Fontibón y Antonio Nariño que registraban un solo segmento ejecutado.

De acuerdo con el informe de la interventoría del Convenio, de enero de 2014, algunas localidades no han podido iniciar obras por falta de algunos materiales, no

obstante, haberse destinado casi la mitad del presupuesto comprometido (\$62.135 millones) para este factor.

En lo concerniente a la interventoría, se estableció que debido a la falta de los pagos acordados, ésta suspendió unilateralmente sus labores a mediados del mes de febrero del presente año, lo que afecta los controles de las obras que se ejecutaron a partir de ese momento.

Igualmente, se determinaron otras situaciones como:

- Modificaciones en el tipo de intervención de 56 de los 118 tramos intervenidos hasta ahora, relacionadas con cambios en los materiales, pues se sustituyó la rehabilitación programada con pétreos cuyo m³ costaba \$167.000, a carpeta cuyo valor es de \$97.000 m³, es decir, se adelantó un trabajo básicamente de repavimentación cuando la intervención debía haber sido mucho más profunda.
- Las obras realizadas en los tramos terminados y en ejecución se adelantaron sin la aprobación por parte de la interventoría del Plan de Manejo Ambiental, lo que generó correcciones parciales.
- Cambios en los segmentos viales a intervenir, sin legalizarlos en el marco del Convenio 1292.
- No se evidenció una metodología para el cálculo final de los costos asociados a las obras intervenidas, para cuantificar los valores totales invertidos en cada segmento, lo que impide un adecuado control financiero para asegurar que los recursos aportados por cada Fondo se usen exclusivamente para las obras requeridas en cada localidad.

Teniendo en cuenta que los atrasos en la ejecución de estas obras afecta la calidad de vida de los capitalinos, la Contraloría de Bogotá radicó una Función de Advertencia ante la Administración Distrital, para alertar sobre esta situación que puede conllevar no sólo a posibles prórrogas, sino a incrementos en el costo final de las obras.

El Contralor Ardila Medina afirmó que este llamado de atención se suma a los dos pronunciamientos que ya el ente de control realizó sobre el tema y la visita fiscal a la UAERMV que se realizó con el propósito de coadyuvar al mejoramiento de la gestión administrativa.

Oficina Asesora de Comunicaciones